

Tunnel-elementer fylder godt i produktionen på Djursland

Der støbes tunneler og elementbroer i lange baner hos Perstrup Beton Industri på Djursland

Af Bjarne Madsen
red@licitationen.dk

ELEMENTPRODUKTION "I øjeblikket regnes der på tunneler til den nye banestrækning fra Ringsted ned til Femern Bælt-forbindelsen. Seks nye tunneler er sat op til den nye bane fra København til Ringsted, og der ligger en ordre på yderligere tre. Vi arbejder på tre elementbroer til banen fra Haslev til Næstved. Tre styk skal til den nye Holstebromotorvej til strækningen fra Tvis til Aulum".

Niels Christian Halleløv bedyrer, at han skam ikke har fået tunnelsyn. Men han erkender også, at det om noget gælder tunneler i hverdagen som projektchef for netop tunneler og industritanke hos Perstrup Beton Industri A/S ved Kolind på Djursland.

"Der er gang i tunneler og elementbroer. Det er blot et års tid siden, vi satte de sidste af seks tunneler op til afkørselsveje til udvidelsen af motorvejen fra Nørre Aaby til Middelfart. Og vi leverer flere tunneler i forbindelse med den nye godsbaneterminale i Hirtshals", fortæller han.

Altså masser af tunneler fra Perstrup. Og ikke så meget gylle. Det var ellers produktion af gylletanke, der var det store hit hos Perstrup Beton fra 1970'erne og en årrække frem. Virksomhedens historie går tilbage til 1934, da Marinus Fast grundlagde Perstrup Beton Industri. Først i 1988 blev den første Perstrup-tunnel støbt. Derefter er det så til gengæld gået stærkt.

Den første har det godt

"I november i fjor havde vi lavet 704 tunneler i forskellige typer og størrelser. I dag ligger tallet formentlig omkring 720. Den første tunnel fra 1988 står ved motorvejsafkørsel Horsens Syd. Jeg har besøgt den fornyligt, og den har det godt", siger Niels Christian Halleløv.

I fordums dage gjaldt det fundablokke, rør og fliser på Perstrup Beton Industri. Siden kom gylletankene til og blev et hovedprodukt for virksomheden i mange år.

"Den største del i dag er elementbroer og tunneler. De udgør omkring halvdelen, mens resten er elementer til landbrugsbyggeri, gylletanke og korngrove. Der udskiftes en del små tunne-



Der lægges lag på en buetunnel.

ler og broer rundt om i kommunerne. Typisk er der tale om standardløsninger. Et firkantet rør, hvor der så støbes fløjvægge udenfor tunnelen. Fløjvæggene skræddersys vi til det terræn, tunnelen står i", forklarer Niels Christian Halleløv.

Firkant og bue

Tunnel-fabrikken på Djursland arbejder udelukkende i færdige elementer. Når der er tale om firkantede tunneler, starter sortimentet ved elementer i 1,5 meters bredde.



Niels Christian Halleløv har støbeforme i lange baner klar, både til firkanttunneler og, som her, buetunneler.

Hjem igen via Sverige og Tyskland

Siden Marinus Fast lagde grunden til Perstrup Beton Industri i 1934, har virksomheden været "lidt omkring". I mange år forblev Perstrup Beton i Fast-familiens eje, og Ole Fast overtog roret som anden generation i 1973.

Han ændrede fabrikken fra traditionel produktion af cementvarer til en moderne elementfabrik. I 1990 blev Perstrup Beton A/S svensk ejet, da Ole Fast solgte virksomheden til Scancem. Ni år senere kom Perstrup Beton på tyske hænder, da giganten Heidelberg Cement overtog Scancem.

For godt tre år siden var de udenlandske ejerskaber så overstået, da Perstrup Beton blev købt af Industri Beton Holding, som igen ejes af IBF-koncernen.

Derefter har Niels Christian Halleløv og hans mandskab støbeform klar med spring på en halv meter op til otte meter. Hertil kommer den største form på 10 meter i bredden. Så den største firkanttunnel, Perstrup Beton kan lave, er 10 meter bred og 5,5 meter høj. Længden er i princippet uendelig.

"Buetunneller kan vi lave i en lang række forskellige kombinationer. Om der vælges en firkanttunnel eller en buetunnel, er udelukkende et spørgsmål om smag. En

buetunnel kræver lidt mere opfyldning ovenpå tunne-

len", siger projektchefen.

Perstrup Beton har leveret flere buetunneler med Bandedanmark som bygherre, hvor jernbanen har været i drift, mens tunnelen kom på plads.

225 meter til Novo

Perstrup-tunnelerne bruges i øvrigt også i stort omfang som tankanlæg, forbindelsesgange ved hospitalsbyggeri, til ventilationsanlæg og til opmagasinering af vand til blandt andet sprinkleranlæg.

"Vores største enkeltordre var tunnelementer til et tankanlæg, der ligger under den nye tilkørselsvej til Carlsberg Byen. Frederiksberg Forsyning bruger den til kølevand. Elementerne er 5 x 6

meter, og totalt er tanken 66 meter lang. Den længste tunnel, vi har leveret, er en 225 meter lang forbindelsesgang til Novo Nordisk", fortæller Niels Christian Halleløv.

Også en stor faunapassage ved Svendborgmotorvejen ved Ringe tonsede i bogsta-

” Den første tunnel fra 1988 står ved motorvejsafkørsel Horsens Syd. Jeg har besøgt den for nylig, og den har det godt”

Niels Christian Halleløv, projektchef for tunneler og industritanke, Perstrup Beton Industri

velig forstand godt. Perstrup Beton kørte 80 lastbiltræk til det fynske. Hvert træk medbragte et tunnelement på op mod 20 tons. I alt blev passagen 55 meter lang.

VEDVARENDE ENERGI TIL OPVARMNING & KØLING



Danish Renewable Energy kan forbedre din bundlinje

Omkostningerne til opvarmning og køling slår direkte igennem på bundlinjen. Danish Renewable Energy tilbyder at forbedre din bundlinje ved at give dig en mere effektiv varme- og køleforstyrrelse baseret på vedvarende energi. Vi kan endda tilbyde at låse dine omkostninger fast på et lavt niveau – Og det uden at du skal foretage investeringer.

En langtidsholdbar grøn energiløsning – til dine behov uden du skal investere

Med EMC – Energiforsyningskontrakt, der er et af virksomhedens kerneprodukter, leverer vi varme og køling fra varmepumpeløsninger, uden at du skal investere. Vi bruger fortrinsvis jordvarme, da det er effektive langtidsholdbare løsninger som kan levere billig varme og køling i de næste 20 år eller mere. Løsningen bliver designet til dine behov og kan gerne omfatte f.eks. varmegenvinding, solvarme og/eller solceller hvis det kan bidrage til en billigere energiforsyning.

	Energirevision & system design	
	Installation og hardware	
	Driftsrettelse og indregulering af systemet	
	Drift og vedligeholdelse	
	Fast lav pris uden opstartomkostninger	
	Et nyt energisystem forøger din ejendoms værdi	
	Alt i ét: Et system til opvarmning, køling og varmt brugsvand til din ejendom	
	Lokal produktion af energi	
	Bæredygtige systemer mindsker CO ₂ -udledningen ved at blive uafhængig af fossile brændsler	

Læs mere på
www.danishrenewable.com

